

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Западном административном округе города Москвы

«» А.О. Александров
2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам публичных слушаний от 09 ноября 2018 года
по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе».

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Распоряжение Москомархитектуры от 06.09.2018 № 533 «О подготовке проекта внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Аминьевское шоссе», ЗАО».

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации п.14 ст. 31 – «В случае подготовки изменений в правила землепользования и застройки в части внесения изменений в градостроительный регламент, установленный для конкретной территориальной зоны, публичные слушания по внесению изменений в правила землепользования и застройки проводятся в границах территориальной зоны, для которой установлен такой градостроительный регламент».

территория разработки: город Москва, район Очаково-Матвеевское (ЗАО).

сроки разработки: 2018 год

организация - заказчик: ООО «Мосинжвест»; юридический адрес:, 101000, г. Москва, Девяткин пер., д.5, стр. 3, ком. В-103; телефон: 8(495) 225-19-40.

организация-разработчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура); юридический адрес: Триумфальная пл., д.1, г.Москва, 125047; телефон: 8 (495) 209-11-54; адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru

Сроки проведения публичных слушаний: 11.10.2018 – 09.11.2018.

Формы оповещения: информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в газете Западного административного округа Москвы «На Западе Москвы» № 42/529 дата подписания в печать 11.10.2018, распространено на официальном сайте управы района Очаково-Матвеевское города Москвы.

Оповещение о проведении публичных слушаний направлено депутату Московской городской Думы, депутатам Совета депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское в городе Москве.

Сведения о проведении экспозиции:

С 19 по 25 октября 2018 года по адресу: ул. Большая Очаковская, д. 10 проведена экспозиция по «Проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе».

В период проведения экспозиции поступило 13 замечаний и предложений.

Сведения о проведении собрания:

26 октября 2018 года в 19.00 по адресу: Москва, ул. Большая Очаковская, д. 18 (ГБОУ г. Москвы «Школа № 2025» Структурное подразделение «Школьное отделение № 4», актовый зал), проведено собрание участников публичных слушаний по «Проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе».

В собрании публичных слушаний приняло участие 155 человек, из них:

- жители района Очаково-Матвеевское города Москвы – 98 человек;
- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Очаково-Матвеевское города Москвы - 0 человек;
- работники организаций и предприятий, находящихся на территории района Очаково-Матвеевское города Москвы – 53 человек;
- представители органов исполнительной власти района Очаково-Матвеевское города Москвы, депутаты Совета депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское в городе Москве - 4 человека.

Во время проведения собрания поступило 30 письменных предложений и замечаний (устно поступили вопросы, на которые заказчик (разработчик), глава управы Очаково-Матвеевское дали ответы в ходе проведения собрания - протокол стр. 4-7).

Протокол публичных слушаний от 06.11.2018 года.

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
Не возражаю против внесения изменений в ПЗЗ и размещения ТПУ Аминьевское шоссе.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Прошу рассмотреть вопрос об изменении места	1	Замечание принято к сведению.

разворотной площадки для автобусов на проезде Стройкомбината и не сносить АСК «Победа» 2. Предусмотреть строительство открытой парковочной автостоянки(бесплатной) для жителей домов по Очаковскому Шоссе. 3. Рассмотреть строительство гаражного комплекса в буферной зоне между Киевским направлением ж/д. и химбазой.		Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Увеличить количество маршрутов автобусов по Очаковскому шоссе	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Обеспечить пешеходными дорожками(тротуарами) участок подхода к ТПУ 1. От Матвеевской ул. д.10 вдоль пр. проезда мимо ОРП к ТПУ (метро) 2. От подземных переходов на Матвеевской ул. вокруг территории ИНТЕКО к выходу метро.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Обеспечить проезд к остающимся гаражным боксам в количестве 60 в МГСА 17 в районе разворотной площадки. Обеспечить подключение к электроснабжению к остающимся гаражам МГСА 17 в районе разворотной площадки.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Рассмотреть возможность сделать доступнее пешеходам с западной стороны проспекта Лобачевского станцию метро Аминьевское (с ул. Большая Очаковской) Может сделать подземный выход через ж/д пути на сторону Б. Очаковской улицы	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Перенос остановки автобуса с проезда от улицы Матвеевская до ТПУ на ул. Матвеевская в районе гаражей Октава	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В связи с предполагаемым сносом гаражей просим выделить альтернативную площадку под стоянку машин под эстакадой	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Дорогу от десятков по Матвеевской ул. надо отодвигать к западу на 15 метров т.к. будет перекрыт подъезд к 4-м ГСК, это место выезда от домов Матвеевская д.10 к.5 и Пятерочки. Остановку надо перенести на Матвеевскую улицу она там ни к чему.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Перенести автобусную остановку с проектируемого проезда в район ЮДКП на Матвеевскую улицу 10 к.2 и пятерочки. Подземный переход пешеходный упирается в территорию ИНТЕКО предлагаем открыть	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

проход через ИНТЕКо к ТПУ.		
Проект по строительству ТПУ поддерживаю. Прошу Внести изменения в проект в части ОРП на Очаковском шоссе. Категорически не согласна со строительством разворотной площадки автобусов и расширении улицы.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Включить пешеходный переход от Большой Очаковской ул. в переход границы работ ТПУ Аминьевское шоссе.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Метро в нашем районе замечательно но ОРП на Очаковском шоссе прошу перенести в другое место.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Категорически против реализации проекта ТПУ «Аминьевское шоссе» т.к. ухудшится транспортное сообщение в районе Матвеевская, а именно значительно сократиться количество маршрутов, автобусов и ж/д	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Категорически против изменения статуса земли. Стоял там строительный рынок. Пусть будет рынок, а не транспортная развязка	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Станции метро «да», торговым точкам улучшит. Использовать землю для строительства автостоянок для автобусов других междугородных направлений, никаких автостоянок. (езде достаточно железнодорожному узлу «нет», «Аминьевская» станция «Очаково» оставить. Количество мест преб. «да», будет да, зал ожидания. Автостоянку «Победа» оставить для жителей Очаковского шоссе, дорогу не расширять, грязи и так хватает («Очаковское шоссе»), не будет остойника для автобусов и расширять не надо. У меня рядом с дорогой окна открывать невозможно. Отстойнику авт. (...не читаемо) нет. Нас устраивают наши автобусы 807,11,с17.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Поддерживаю реконструкции, ТПУ нужен жителям и работающим в районе Очаково-Матвеевское, с.м. Аминьевское шоссе разрулит данный участок.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В целом все хорошо, ТПУ это все практично и хорошо, но интересует такой вопрос не будет ли на ТПУ стоянки грузовиков, будет ли перехватывающие парковки, а так в целом все хорошо.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

Замечаний нет	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Проект очень понравился, Я поддерживаю этот проект. Это поможет разгрузить этот участок.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
С проектом согласна. Просьба, как можно больше озеленения.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Проект полностью поддерживаю.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Предлагаю включить магазин строительство, который был раньше на месте ТПУ, включить состав транспортного центра. Проект поддерживаю.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Очаковское шоссе находится в промышленной зоне экологическая обстановка плохая, кругом жгут свалки, мусор, особенно по ночам, дышать нечем, нет парков, негде гулять. А стоянку автобусную близко к домам мы категорически против, очень просим на Очаковском шоссе не делать стоянку автобусов, наш дом 21.2 будет в самом пекле, угарном газе от автобусов. Нет стоянке автобусам.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Поддерживаю проект, так нужна станция метро, сохраниться яблоневый сад, появиться удобный ТОЦ – появиться новые рабочие места. Район станет современным и удобным для жителей и тех, кто здесь работает.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я против постройки отстойника автобусов на Очаковском шоссе. Очаковское шоссе по ширине не позволяет большой пропускной способности автобусов, так как очень узкое. Где планируется отстойник автобусов находятся гаражи на 140 мест. Вопрос: куда нужно переместить гаражи эти машиноместа ?	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Категорически против расширения Очаковского шоссе отстойника для автобусов и вообще против автовокзала.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

По итогам слушаний строительства ТПУ «Аминьевское шоссе», становится понятно, что это строительство приведёт к дорожному коллапсу и чрезвычайному неудобству и дополнительным проблемам местным жителям. Я против!	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я категорически не согласен с расширением Очаковского шоссе и строительства отстойно-разворотной площадки. И появление новых застроек снижает уровень безопасности моих детей. +Я также выражаю своё не согласие со строительством ТПУ, так как это ведёт за собой загруженность прилегающих земель. Я и моя семья не нуждается в возможностях ТПУ и платформы «Аминьевская»	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я против реконструкции очаковского шоссе, так как считаю это нецелесообразным. Против сноса АСК «Победы», так как вопрос парковочных мест во дворах стоит остро, и даже в дневное время загруженность дворов автотранспортом велика. И я считаю, что строительства автовокзала жителям не нужно, так как это междугородний автовокзал.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Категорически против стоянки автобусов. Лучше закрыть станцию «Очаково» нам жить будет очень плохо, будем задыхаться, как в газовой камере. Автобус с-17 нас устраивает, спасибо. Маршрут соединения Очаковское шоссе с Очаковым и со всеми поликлиниками до Удальцова сохраните пожалуйста этот маршрут	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В проекте предусмотрены снос АСК «Победа» по адресу Очаковское шоссе дом 21»а». В результате 120 жителей останутся без машиномест, которых и так в районе не хватает. Все дворы и так заполнены автомобилями. Кроме того, на этом месте планируется стоянка автобусов ухудшит и без того неблагоприятную экологическую обстановку. И здесь 2 детских сада и школы. Необходимо продумать альтернативы. Тем более, что в районе и так полно предприятий. Вызывает опасение что с вводом в действие ТПУ значительно ухудшится и так не совсем благополучное экологическая обстановка. В районе и так имеются автотранспортные предприятия, гальванический цех приборостроения, бетонный , асфальтовый заводы, дог. ЖБИ, ТЭЦ-25 и др. Местным жителям будет толь хуже.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я категорически против зампользования и застройки. Категорически против !	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в

		границы внесения изменений).
В основном поддерживаю	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Поддерживаю.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Проект поддерживаю	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Проект поддерживаю	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Категорически не согласна с расширением Очаковского шоссе до 4х полос, размещением стоянки автобусов и со сносом АСК «Победа»	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Соблюдений условий застройки не нарушимое нами интересы. И без перезагрузки транспортных дорог и не нарушимое экологическую ситуацию района.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я против строительства автобусного парка. Стоянки автобусов против реконструкции Очаковского шоссе. Нужна альтернатива на свободной земле. ТПУ, конечно, хорошо, но снос кооператива АСК «Победа» категорически ни как не годится. Куда девать машины народу? Дворы все заполнены. Против отстойника автобусов на территории АСК Победа	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я, против строительства автобусного парка, а так же против расширения 4х полос Очаковского шоссе.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
По поводу трагедии о сносе и закрытии платформы Матвеевской. Такой жизненно важный вопрос необходимо решать в читальном зале библиотеки на Нижинской или в клубе Резонанс на Веерной. Мы, жители, категорически против сноса и закрытия платформы!!! Это жизненно необходимый пересадочный пункт для	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

жителей Мичуринского проспекта, Очаково-Матвеевского Перенос к Киевскому Вокзалу сделает трудным и не безопасным поездку от дома до дачи и не только, работающие пенсионеры будут испытывать неудобства в передвижениях от работы к дому. Вы представляете сколько транспорта понадобится и лишения времени чтобы добраться от Веерной, Матвеевской, Нежинский, до Киевского Вокзала!!! Людям, которым за 80 лет!!! С сумками, тележками и т.д. на дачи и работу!!! Когда вы начнёте думать о наиболее незащищённой категории населения – пенсионеры, инвалиды, ветераны!!! Дайте нам спокойно дожить!!! Не о каком комфорте здесь не идёт речь! Вы делаете нашу жизнь невозможно небезопасной и трудной!!! Почему вы так не удобно проводите собрание в Очаково??? Отделите тогда Матвеевское от Очаково? Проводите собрания в Матвеевском!!! Жители!!! Категорически против строительства автобусного парка и разворотных маршрутов для них, сноса гаражей «победа», против проезда на разворот автобусов но Очаковскому ш. и Домостроительному проезду, т.к. там помимо автобусов на ДСК2 ездят панелевозы и постоянно там пробки. Шоссе очаковское узкое, рядом ТЭЦ-25, и дополнительное движение по Очаковскому шоссе испортит экологию микрорайона окончательно.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
после собрания		
Замечания по публичным слушаниям по ТПУ «Аминьевское шоссе» (26.10.2018г.) В Окружную градостроительную комиссию В ЗАО. Замечания по публичным слушаниям по ТПУ «Аминьевское шоссе» от 26.10.2018г. Почему при подготовке проектов изменения в правила землепользования и застройки города Москвы учитываются интересы иногородних жителей, а ухудшение качества жизни жителей района Очаково-Матвеевское не берется в расчет. Строительство ТПУ «Аминьевское шоссе» в порядке, предусмотренном указанным проектом, вызывает больше вопросов «для кого» и «зачем». Во-первых: предусмотренное строительство отстойно-разворотной площадки междугородных автобусов по «западному» направлению (Одинцово. Краснознаменск, Могилёв, Можайск и т.д.) - не логичнее отстойники делать на пустырях, ближе к МКАД и указанных направлений, чем в густонаселенном	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.

микрорайоне, непосредственной близости от домов, тем самым сильно ухудшая экологическую и криминогенную ситуацию в районе. И как дополнительный «анти бонус», снос очередной партии гаражей вдоль РЖД, что приведет к увеличению машин жителей микрорайона «Матвеевское» во дворах, которые и так забиты машинами после предыдущей волны сносов гаражей при строительстве эстакады. Во-вторых: строительство станции РЖД «Аминьевская» в 400 метрах от действующей станции «Матвеевская», что приведет к постепенному закрытию станции «Матвеевская», как нерентабельной. Однако, положение новой станции «Аминьевская», относительно двух микрорайонов «Матвеевское» и «Очаково» расположена отнюдь не в декларируемой «в шаговой доступности общественного транспорта без лишних пересадок и комфорт жителей». Если станция «Матвеевская» находится в центре микрорайона и равноудалена от всех его границ, то до новой станции жители ул. Веерная, студенты МЭСИ без дополнительного транспорта не доберутся. Да и для остальных жителей микрорайона количество переходов через Южный дублер и планируемые съезды с него не делают её привлекательной. Интересна новая станция, возможно будет только иногородним для пересадки на будущую станцию метро «Аминьевская», да еще возможно жителям ЖК «Лобачевский», хотя с теми ценами на квартиры в этом комплексе, на вряд ли им нужен будет общественный транспорт. Никто не спорит, микрорайону «Матвеевское» не хватает станции метро, это замечательно, что оно будет, пусть не совсем в шаговой доступности, но достаточно близко. Но зачем, помимо этого делать из тихого и чистого микрорайона «базар-вокзал» - непонятно. Это не забота о жителях Москвы, а «выдавливание» коренного населения за пределы Москвы, где еще осталась экология.		
Прошу учесть мой голос на прошедших публичных слушаниях по поводу- Проекта внесенных изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе» Я против строительства многофункционального центра, т.к уже строится МФК на месте бывшего Аквадрома. И предлагаю построить на месте бедующего МФК возле будущей станции метро многоуровневую стоянку	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

свыше 5 этаже, без учета подземной части		
Предложения и замечания по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе». Против внесения следующих изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе»: 4.0.0 (многофункциональный комплекс; Е6-5-4-1, Е-6-5-4-2 на схеме) 7.2.1 (автостанция, Е6-5-4-1, Е-6-5-4-2 на схеме)	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Предложения и замечания по обсуждаемому проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе» Мы жители улицы Очаковское шоссе против строительства ТПУ «Аминьевское шоссе», так как это очень ухудшит нашу жизнь и движение транспорта по Аминьевскому шоссе и Очаковскому шоссе, а также усугубит плохую экологическую ситуацию в районе «Очаково-Матвеевское». Просим Вас сохранить наши железнодорожные станции «Очаково» и «Матвеевское» на их исторических местах и их работу в действующем режиме в настоящее время с графиком движения и остановками	19	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
На основании п. 3 ст. 68 Градостроительного Кодекса города Москвы просим учесть следующие замечания жителей района Очаково-Матвеевское и занести их в Протокол публичных слушаний, проводимых в районе Очаково-Матвеевское г. Москва в период с 19.10.2018 по 02.11.2018 по представленным 1) проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе» и 2) проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». Мы категорически возражаем против представленных проектов. Ниже перечислены главные причины, по которым представленные проекты следует считать неприемлемыми: 1) в результате их реализации ухудшается	623	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

транспортная ситуация как в самом районе, так и вокруг него. Аминьевское шоссе и так не справляется с транспортным потоком, постоянные пробки. А прибытие в место проектируемого ТПУ большого количества транспорта из области приведёт к полному коллапсу на Аминьевском шоссе и вокруг него. И как следствие данного, представителями проектировщика заявлялось на собрании публичных слушаний 26.10.2018, что

2) количество маршрутов автобусов в микрорайоне Матвеевское будет уменьшено «для облегчения транспортной ситуации». Однако, в настоящее время создана нетерпимая ситуация с вывозом на автобусах граждан из Матвеевское и ввозом на автобусах в Матвеевское. Микрорайон Матвеевское - спальный, большинству работающих и учащихся в ВУЗах необходимо ежедневно выезжать из района и возвращаться в район. Ситуация усложняется из-за нахождения в микрорайоне Матвеевское РЭУ им. Плеханова и его колледжей, большого количества учащихся перемещающихся не только в часы пик, но и днём. Люди вынуждены подолгу ждать автобусов, а когда они приезжают, то войти в автобус невозможно для многих из-за полной загруженности людьми салонов автобусов. Ежедневно студентам приходится пешком преодолевать расстояние в 3 км до метро Славянский бульвар и это происходит не в час пик (до новой станции Аминьевское шоссе им придётся преодолевать такое же расстояние). Ведь специализированные маршрутки, занимавшиеся перевозкой студентов данного университета, упразднены.

сильно уменьшится количество электричек, не менее чем в 2 раза, останавливающихся на железнодорожной станции «Матвеевская», а значит увеличится время, за которое жители микрорайона смогут добраться до метро Киевская и других станций. В настоящее время электрички в нашем микрорайоне Матвеевское выполняют роль метро, так как дают возможность быстро выехать и въехать в Матвеевское (в течение 10-14 минут быть на станции метро Киевская)! А из-за труднодоступных (!) для жителей микрорайона Матвеевское железнодорожных платформ «Аминьевское шоссе» и «Минская» электрички будут вынуждены останавливаться «в шахматном порядке». В данной ситуации возможно и закрытие нашей станции! При этом настоящее размещение Ж/Д платформы «Матвеевское»

оптимально территориально, т. к. находится в пешей доступности от любой части микрорайона! Строящаяся станция метро «Аминьевское шоссе», которая формально будет находиться на территории Матвеевского, однако, фактически значительно удалена от жилых массивов исторической застройки и не находится в пешей доступности для большинства жителей микрорайона ! Для большинства жителей микрорайона Матвеевское будет увеличиваться количество времени затрачиваемое на дорогу по сравнению с имеющейся сейчас Ж/Д станцией «Матвеевская». Таким образом, транспортная ситуация с любой точки зрения для большинства жителей нашего микрорайона ухудшается. Мы категорически против этого. Данные проекты не учитывают прав и интересов большинства жителей нашего микрорайона Матвеевское, урезают их, и целиком направлены на неразумное распределение потока жителей Московской области! К данному заявлению прилагаются 623 подписей (на 69 листах) жителей района Очаково-Матвеевское, выступающих против 1) проекта внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе» и 2) проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».		
Поддерживаю проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории ТПУ “Аминьевское шоссе” и проект планировки территории ТПУ “Аминьевское шоссе”. Выступаю за скорейшее строительство новой станции метро Большой кольцевой линии “Аминьевское шоссе” и всей сопутствующей транспортной инфраструктуры в составе ТПУ, остро необходимой району Очаково-Матвеевское. Прошу учесть данное предложение в протоколах Публичных слушаний по проектам. (всего 112)	112	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

Ознакомившись с материалами публичных слушаний по проекту внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ “Аминьевское шоссе” и по проекту планировки территории ТПУ “Аминьевское шоссе”, в целом с ними согласен(-на). При этом прошу занести в протокол мои предложения и замечания к обсуждаемому проекту: Сохранить для будущего благоустройства территорию “яблоневого сада”. Установить современные остановочные павильоны с возможностью зарядки мобильных устройств. Предусмотреть создание навесов в системе “сухие ноги”. В будущем ТЦ предусмотреть создание продуктовых магазинов, недорогих ресторанов быстрого питания, аптек, отделения Сбербанка России. Предусмотреть все меры безопасности при строительстве в связи с близостью жилой застройки. Особое внимание обратить на безопасность детей - их нельзя допускать на строительную площадку. Строительство вести строго в соответствии с законодательстве о тишине. Продумать удобную схему движения для строительной техники, следить за чистотой - чистить колёса грузовиков при выезде со строительной площадки. (всего 295)	295	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
--	------------	---

Я с представленными на публичные слушания проектами внесения изменений в Правила землепользования и застройки в отношении территории ТПУ “Аминьевское шоссе” и планировки территории ТПУ “Аминьевское шоссе” ознакомлен(а). В ходе экспозиции я получил(а) исчерпывающую информацию о параметрах проекта. В целом предложенные изменения поддерживаю, и вместе с тем хочу обратить внимание разработчиков на проблемы транспортной инфраструктуры в районе и в непосредственной близости от границ указанной территории: - нехватка парковочных мест; - высокая стоимость машиномест в подземных паркингах вынуждает жителей отказываться от их покупки, после чего они загораживают автомобилями пространство дворов и проездов; - число и частота маршрутов наземного общественного транспорта при возрастающем населении, по нашему мнению, должно быть увеличено; - пропускная способность улиц, попадающих в границы территории ТПУ, должна быть увеличена, должны быть произведены соответствующие транспортные расчеты, чтобы не создавалось затруднение при движении транспорта; - необходима выплата компенсаций владельцам сносимых гаражей, чтобы их автомобили также не оказались на близлежащих улицах и дворах; - существующие платформы Киевского направления МЖД должны быть сохранены и функционировать. Прошу учесть указанные проблемы при дальнейшей разработки проектов строительства и развития транспортной инфраструктуры в районе. (всего 293)	293	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В целом поддерживаю решения, заложенные в проекте внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы относительно территории транспортно-пересадочного узла “Аминьевское шоссе” и в проекте планировки территории транспортно-пересадочного узла “Аминьевское шоссе”. Однако прошу привести в соответствие утверждаемую часть ППТ с ПЗЗ. Учесть участки 83, 98, 99. Уточнить площадь пешеходных переходов. Необходимо также сохранить все существующие платформы Киевского направления Московской железной дороги.	52	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

(всего 52)		
Здравствуйте. Пишу по поводу проекта ТПУ Аминьевское шоссе. Я и моя семья категорически против: а) сноса гаражей(все эти машины встанут во дворах, которые и так сильно загружены транспортом); б) строительство отстойника междугородних автобусов(загазованность воздуха уже сейчас зашкаливает, криминогенная обстановка станет еще хуже); в) строительство новой жд станции (видимо закроют либо жд Очаково, либо жд Матвеевское); г) расширение Очаковского шоссе до 4 полос движения (куда расширять ?? Дорога впрытк к домам, на эти несчастные детские площадки и школу с детским садом расширите?). Очаковское шоссе сейчас не самое лучшее место для проживания. Ужасная экологическая обстановка отсутствие площадок парков для прогулок с детьми, огромное количество лиц кавказкой национальности, криминогенная обстановка, наркоманы и т.д. А станет еще хуже. Очаковское шоссе превратится в транзитную зону для тех, кто едет из области. Считаю этот проект не для жителей Очаково-Матвеевское. Буду звонить писать на прямую линию Президенту.	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.
1) Прошу предусмотреть в рамках строительства ТПУ Аминьевское и метро Аминьевское шоссе пешеходные дороги, обеспечивающие доступность жителей р-на Матвеевское(на данный момент к месту строительства метро можно попасть только по Матвеевской улице и далее на Аминьевское шоссе). 2) По проекту строительства Южного дублера Кутузовского пр-та предусмотрен съезд на ул. Веерная, что повлечет за собой снос гаражей- просьба предусмотреть строительство многоэтажных паркингов на месте снесенных гаражей. В дальнейшем в связи с уплотнением района за счет строительства домов по реновации, ситуация с парковочными местами в р-не может стать катастрофической!!	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.
1) В проекте строительства ТПУ Аминьевское шоссе не понятна целесообразность междугороднего автовокзала. На слушаниях было озвучено, что туда будут приходить автобусы, которые едут из Можайска, Одинцово и т.п. Маршруты идут по Можайскому шоссе. Так зачем создавать дополнительную нагрузку на Аминьевское шоссе, чтобы автобусы могли добраться до ТПУ ? Логичнее было бы предусмотреть автовокзал по ходу движения этих автобусов. Например, район строящегося	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно

метро Давыдково или другие возможные варианты. 2) В процессе слушаний не были озвучены возможные варианты расписания электричек с остановкой на станции Матвеевское. Эти ближайшая станция к жителям улиц Веерная и Нежинская и сокращение электричек с остановкой на станции Матвеевское ухудшит транспортную доступность района. 3) Не раскрыты варианты изменения/дополнения маршрутов наземного общественного транспорта в районе Матвеевское после ввода ТПУ в эксплуатацию. Этот вопрос Так же важен в свете изменения части маршрутов автобусов после пуска станции метро Мичуринский проспект, которые только ухудшили ситуацию (например, автобус 519). 4) Что будет на месте котлована Интеко в районе размещения ТПУ? Когда планируется завершение проекта, если это стройка.		определить территориальную зону. Не учтено комиссией.
В связи с рассмотрением строительства ТПУ Аминьевское шоссе, хочу выразить предложение относительно расширения территории Очаковское шоссе. В представленном на слушании плане, идет речь о реконструкции Очаковского шоссе (расширение), таким образом, что будет сделана дополнительная полоса для движения общественного иногороднего транспорта. Сделано это может быть одним лишь путем, забрать у пешеходов тротуары. Такого допустить нельзя, потому что дорога и так находится в непосредственной близости, а если расширить на одну полосу, она и вовсе пойдет под окнами жилых домов, а так же школы и детского сада №97. Дополнительный поток транспорта ухудшит и без того бедственное экологическое состояние района (на территории ТЭЦ, ДСК-2, бетонный завод, завод Полипластик, мусорный нелегальный полигон). Еще один пункт это снос гаражного кооператива и образование на него месте отстойника для общественного транспорта, этого тоже допустить нельзя! Все 120 машин попросту некуда деть на нашем Периметре Очаковского шоссе, во дворах не протолкнуться. А стоящие на территории гаража автобусы усугубят еще больше экологическое бедствие (непосредственная близость к жилым домам) , плюс огромный транспортный поток. Предлагаю рассмотреть иные территории Очаковского шоссе, тут много пустырей вдоль улицы Дорохова Рябиновая, с непосредственным выездом на автотранспорта через улицы г Дорохова, на новую развязку с	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.

Аминьевским шоссе и далее до ТПУ, минуя выезд общественного транспорта транзитом Очаковское шоссе.		
Я понимаю что мое обращение врядли что-то изменит. Однако. Неужели в структурах власти не понимают, что район Очаково-Матвеевское постепенно уничтожается? Все больше вокруг ЛЭП, развязок, многополосных дорог, теперь вот еще площадка для междугородних автобусов, расширение Очаковского шоссе, очередной снос гаражей. Да ТПУ, видимо, нужен людям, передвигающимся из области в Москву. Но зачем это все нам, жителям района? Почему нельзя было вынести этот узел за МКАД ? Очаковское шоссе со всех сторон окружено магистралями, железными дорогами, промзонами и так далее. Гулять с детьми негде. Транзитный транспортный поток все увеличивается. Куда дальше расширять дорогу на Очаковском шоссе? Про нормативы, учитывающие расстояние от проезжей части до жилых домов , разработчики проекта слышали что-нибудь? Зачем сносить гаражи, когда есть незастроенные пустыри? Для чего? Что бы во дворах было еще больше автомобилей? Уже сейчас вечером невозможно припарковаться, все дворы заставлены, матерям с колясками сложно просто протиснуться между машин. Не говоря о том, что в районе попросту негде гулять с детьми, все вокруг либо дорога, либо стоящие автомобили. У нас уже есть ТЭЦ, есть химбаза с незаконной свалкой, есть железная дорога, есть многочисленные промзоны и многополосные дороги. Может быть, хватит уже? Отстойно-разворотная площадка для междугородних автобусов нам точно не нужна.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В управе Очаково-Матвеевское сегодня последний день экспозиции по ТПУ Аминьевское. Подземный переход от будущей станции метро на южную сторону ОМ от железной дороги будет расположен в районе ЖК Лобачевского. В сторону ОМ от Лобачевского выходов от метро не предусмотрено, ни наземных, ни подземных. Директор по развитию ТПУ заверил, что при достаточном количестве запросов на строительство выхода в сторону Б Очаковской будут рассматривать как выполнить. На сегодняшний день в управе не больше 20 жителей нашего города в книге учёта предложений оставили прошение построить выход к метро под железкой на нашу сторону Лобачевского. На самом деле количество обеспокоенных людей гораздо больше. Просто	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.

нет возможности удаленно выразить свое мнение. Поэтому пишу на адрес электронной приемной, Прошу учесть мое мнение при принятии решений по проекту ТПУ по вопросу строительства перехода в сторону ОМ. Проход нужен!		
После проведенного слушания 26.10.2016 по вопросу строительства станции метро «Аминьевское шоссе» и обустройства транспортно-пересадочного узла (ТПУ), жители Очаковского шоссе в ужасе от предстоящих перемен. Строительство ТПУ подразумевает:-расширение Очаковского шоссе, которое проходит между школой и детскими садами(территория школы является единственным местом, где могут гулять дети не опасаясь машин); - строительство отстойника для междугородних автобусов, за счет сноса АСК «Победа» на 150 машино/мест, (в свое время, данные м/места предоставлялись ветеранам и участникам Великой отечественной войны), видимо после их смерти заслуги можно забыть и похоронить вместе с ними, а дети и внуки не имеют право на заслуги родителей. Очаковское шоссе расположено в промышленной зоне района, постоянные замеры окружающей среды имеют плачевные результаты, видимо по этой причине Правительство Москвы решило устроить здесь отстойник для автобусов, что бы полностью истребить местное население и освободить территории . А после сноса АСК «Победа» 150 машин должны будут разместиться в до отказа забитые машинами дворы и занять имеющиеся детские площадки. Одновременно сообщаем, что АВСК «Победа» расположено вблизи жилых домов (100-200 метров) и на территории, где проходят газопровод высоко и низкого давления и теплотрассы Мосгортепло. Но жители Очаковского шоссе против строительства транспортного –пересадочного узла т.к. вместе с автобусами дальнего следования приедут и частные автомобили и автобусы, где им размещаться? Вы об этом подумали? Подписи жителей против устройства данного ТПУ также прилагаются. Против сноса «АСК» Победа» Предложение к проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». Альтернативные ориентировочные) адреса размещения автобусов вместо планируемого: -улица Генерала Дорохова от проезда Стройкомбината (бывший проектируемый проезд	66	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

1439) до наземного пешеходного перехода (свободное расстояние от улицы до заборов от 50 до 80 метров) и площадка по ул. Генерала Дорохова 17 стр. А, удобный подъезд с улицы; -улица Генерала Дорохова около владения 11; -Аминьевское шоссе около владения 1 (за АЗС Лукойл), имеется проезд, подъезд, свободная территория (от ТПУ 300-400м.); -Аминьевское шоссе по четной стороне (напротив АЗС Лукойл) с использованием под эстакадного пространства (сейчас не используется, свободно, от ТПУ 300м.); -Аминьевское шоссе около владения 4А, около «КарТаргет» (от ТПУ 200м.) -территория вдоль Киевской ж/д по проезду № 3631 от ул. Лобачевского 500 м. (от ТПУ 20м.)		
Я, Ковалев Роман Юрьевич, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТПУ "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и переоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленых насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к:	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

1. Будет снижена качество жизни граждан 2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.		
Я, Ковалева Татьяна Юрьевна, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТУП "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и переоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленых насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к: 1. Будет снижена качество жизни граждан 2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.		
Я против реконструкции Очаковского шоссе. По сути: на Очаковском шоссе и так промзона. Станет еще хуже. Автовокзал - это наплыв приезжих. Ухудшение экологии. Машины из снесенных гаражей встанут во дворы. А там сейчас уже не пройти, не проехать. Где гулять с детьми? На автовокзале, жд станции Аминьевское шоссе? Оч. Шоссе расширят на четыре полосы. Дорога сейчас впрытик. Что будет, когда расширят...Не будет даже тротуара и школы и сада который сейчас есть! Дорога между садом и 11 домом - вообще гениальная идея дом и сад будет полностью окружен дорогами.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
Я, Ковалев Юрий Константинович, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТУП "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и переоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленый насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к: 1. Будет снижена качество жизни граждан	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.		
09.08.2018 перед выборами Мэра Москвы состоялась Ваша встреча с жителями района Очаково-Матвеевское в детской неврологической больнице на Мичуринском проспекте. На встрече мы с Вами обсуждали вопрос благоустройства Очаковского шоссе, и я Вас просила обратить внимание и помочь жителям нашего микрорайона благоустроить территорию прудов, дворов, парков и построить комплексы для досуга и развития наших детей, молодежи и взрослого населения, т.к. это промзона и Богом забытый уголок. После Вашей победы на выборах Мэра Москвы я была уверена, что Вы нам поможете, но жители района в октябре месяце столкнулись с реальностью «благ», которые нас ожидают после открытия станции метро «Аминьевское шоссе». 26.10.2018 состоялись слушания по вопросу строительства станции метро «Аминьевское шоссе» и обустройства транспортно-пересадочного узла (ТПУ), жители Очаковского шоссе в ужасе от предстоящих перемен. Строительство ТПУ подразумевает: - расширение Очаковского шоссе, которое проходит между школой и детскими садами, и вплотную прилегает к жилым домам (территория школы является единственным местом, где могут гулять дети, не опасаясь машин); - строительство отстойника для междугородних автобусов, за счет сноса АСК «Победа» (Очаковское шоссе, д.23А) на 150 машино/мест, (в свое время, данные м/мста предоставлялись ветеранам и участникам Великой отечественной войны), видимо после их смерти заслуги можно забыть и похоронить вместе с ними, а дети и внуки не имеют право на заслуги родителей. Очаковское шоссе расположено в промышленной зоне района, постоянные замеры окружающей среды имеют плачевные результаты, видимо по этой причине Правительство Москвы решило устроить здесь отстойник для автобусов, чтобы полностью истребить местное население и освободить территории. А после сноса АСК	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

«Победа» 150 машин должны будут разместиться в до отказа забитые машинами дворы и занять имеющиеся детские площадки. Одновременно сообщаем, что АСК «Победа» расположено вблизи жилых домов (100-200 метров) и на территории, где проходят газопровод высокого и низкого давления и теплотрассы Мосгортепло (копия подтверждающих документов прилагается). АСК «Победа» предлагает альтернативные (ориентировочные) адреса размещения автобусов дальнего следования, чтобы эти автобусы не ездили по Очаковскому шоссе, т.к. здесь располагаются детские сады и школа (копия списка адресов прилагается). Но жители Очаковского шоссе и микрорайона Матвеевское против строительства транспортно-пересадочного узла, т.к. вместе с автобусами дальнего следования приедут и частные автомобили и автобусы, где им размещаться? Вы об этом подумали? 67 подписей жителей против устройства данного ТПУ прилагаются, но процесс сбора подписей продолжается, и в ближайшие дни будут также предоставлены в префектуру ЗАО.		
Предложения и замечания по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». Против предложенного проекта планировки ТПУ "Аминьевское шоссе", так как данный проект не ставит перед собой цели улучшения транспортной доступности района Очаково-Матвеевское. Против строительства автобусной станции - подобного рода объекты должны строиться ближе к МКАДу, тем более что междугородные автобусы существенным образом ухудшат трафик на прилегающей территории. Соответственно и против сопутствующих изменений - строительство ОРП междугородных автобусов на месте гаражей (Очаковское шоссе- проезд Стройкомбината), против "реконструкции" Очаковского шоссе, предусматривающей расширение проезжей части под окна домов. Строительство многофункционального центра на территории ТПУ нецелесообразно - на его месте имеет смысл построить многоярусный паркинг и использовать его как место постоянного (для жителей района) и временного (перехватывающая парковка) хранения автотранспорта. К тому же строительство проектируемого проезда N'1656 вдоль Киевского направления МЖД от развязки с	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

Аминьевским шоссе с прохождением под Южным Дублером Кутузовского проспекта, с выездом на Матвеевскую улицу предусматривает снос гаражей без предоставления разумной альтернативы. Строительство новой станции РЖД "Аминьевская" в непосредственной близости от платформ "Матвеевская" и "Очаково" приведет к тому, что число электричек, которые будут останавливаться на существующих платформах, сократится в разы. Восстановить достаточное число остановок электричек на платформах "Матвеевская" и "Очаково", возможно, получится только после реализации МЦД-4 "Апрелевка-Королев" - части проекта "Московские центральные диаметры", предусматривающего интервалы движения электропоездов в 6 минут - но ТПУ планируете открыть в 2020 году, МЦД-4 - в 2023 году и гарантий, что движение будет осуществляться именно таким образом, нет.

Предусмотрена «оптимизация схемы маршрутизации» наземного транспорта после открытия ТПУ, за счет которой уменьшится количество единиц транспорта на маршрутах - такое решение также нецелесообразно в связи с тем, что при наличии затруднений по трассам интервалы движения не соблюдаются, наземный транспорт ходит переполненным.

На собрании участников публичных слушаний 26 октября 2018 года проектировщики не смогли ответить по существу на значительное число важных вопросов; не обоснована необходимость и целесообразность междугородной автобусной станции в составе ТПУ; не обоснована целесообразность организации ОРП междугородных автобусов на месте гаражей, а не на любом близлежащем пустыре в промзоне; не обоснована необходимость многофункционального центра в составе ТПУ; не обоснована необходимость сокращения числа единиц наземного транспорта после окончания строительства ТПУ и "оптимизации" маршрутов; не учтено увеличение нагрузки на улично-дорожную сеть вследствие строительства ТПУ. К тому же собрание прошло с нарушениями: примерно за 20 минут до окончания заявленного по регламенту времени проведения собрания (20:00-21:00) ведущим, несмотря на еще имеющиеся у участников вопросы, было объявлено, что собрание завершается, вопросы можно задать "в частном порядке" проектировщикам (вопросы-ответы в таком

случае не попадают в протокол) или оставить в письменном виде (тогда ответы будут получены "post factum" - только из протокола). В связи с вышеизложенным считаю, что предложенный проект планировки ТПУ "Аминьевское шоссе" должен быть отклонен и отправлен на доработку с учетом изложенных замечаний.		
Я и моя семья против строительства ТПУ рядом с метро Аминьевская и отстойника для автобусов на Очаковском шоссе	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
В настоящее время проходит обсуждение проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе», 26.10.18г. проходили публичные слушания. Мы, жители, проживающие по Очаковскому шоссе категорически не согласны с планами по расширению Очаковского шоссе (согласно проекта) и сноса АСК «Победа» с целью размещения на этом месте стоянки (отстойника) автобусов с соответствующей инфраструктурой. Причины несогласия с проектом: 1. При строительстве Северо - Западной хорды, как одним из положительных факторов этого и «плюсов», Префектурой ЗАО и Управой района Очаково- Матвеевское, не однократно заявлялось, что расширение ул. Генерала Дорохова (входит в С.-З. Хорду, параллельная улица Очаковскому шоссе) существенно разгрузит Очаковское шоссе, потоки а/транспорта уберутся от жилых домов, а по планируемому расширению шоссе - все с точностью наоборот (в н/время действительно основной поток идет по Очаковскому шоссе). 2. Расширение Очаковского шоссе приведет к сносу от 300-400 столетних деревьев и кустарников, что, учитывая экологическую ситуацию в районе, совершенно не приемлемо. 3. При расширении Очаковского шоссе дорога вплотную подойдет к домам расположенным вдоль по шоссе №№ 2 корп.1,4 корп.1, 6 корп.1 (когда реновация затронет еще не известно), 8 корп.1 и от 13 корп.1 до 21 корп.1 включительно, так же вплотную подойдет к детскому саду №799 и к школе №97. 4. Расширение и последующее увеличение потока машин приведет к дополнительной загазованности и повышению уровня шума, а это на прямую коснется дополнительно еще для домов от №№ 11 до 21корп.2, а учитывая уже	31	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

имеющие проблемы по шуму исходящему от ТЭЦ №25, проезду и парковки панелевозов около Стройкомбината, круглосуточное движение мусоровозов к имеющимся свалкам мусора на Очаковском шоссе, приведет только к ухудшению экологической обстановки и создаст дополнительную социальную напряженность.

5. Планируемый снос АСК «Победа», а с учетом того, что при строительстве Северо-Западной Хорды за 2015-16г. уже были снесены 2 АСК, 1 ПАК, 1 ГСК всего на 400 машиномест, приведет к уже имеющему коллапсу, дополнительным проблемам для размещения в непригодных дворовых территориях 1970 годов постройки по Очаковскому шоссе, еще около 140 машин местных жителей.

6. Размещение стоянки автобусов на Очаковском шоссе и снос АСК «Победа» не рентабелен и по экономическим позициям, т.к. удаленность от ТПУ (основное место использования автобусов) только по прямой 1.5 км., а с учетом проезда и разворотов и все 1.7км. только в один конец.

7. Размещение стоянки автобусов, т.е. строительство места парковки, рембазы, места отдыха, помещения охраны, дополнительных заборов подъездных дорог приведет к дополнительным работам по переносу теплоцентралей и газовых труб, которые как раз находятся на месте размещения этого автобусного «парка» (согласно проекта).

Предлагаем:

- отказаться от расширения Очаковского шоссе, по вышеуказанным причинам;

- отказаться от сноса АСК «Победа», по вышеуказанным причинам;

пересмотреть проект ТПУ, т.к. считаем его недоработанным и спроектированным без учета интереса местных жителей и затратным по факту;

- использовать для парковки автобусов огромное под эстакадное пространство Северо-Западной хорды - она же проектируемый проезд 4931 (а в перспективе и под эстакадное пространство Южного дублера Кутузовского проспекта), которое не используется, пустует, а именно это под эстакадное пространство по четной и не четной стороне Аминьевского шоссе (ориентирующий адрес АЗС Лукойла 1, а так же автобусная остановка «Очаковское шоссе»). Имеется асфальтовая зона, фактически крыша, имеющие подъездные пути, уже стоят готовые помещения для размещения водителей, а так же

близость к ТПУ (150- 200 метров), т.е минимум финансовых вложений.		
1) Прошу предусмотреть в рамках строительства ТПУ Аминьевское и метро Аминьевское шоссе пешеходные дороги, обеспечивающие доступность жителей р-на Матвеевское(на данный момент к месту строительства метро можно попасть только по Матвеевской улице и далее на Аминьевское шоссе). 2) По проекту строительства Южного дублера Кутузовского пр-та предусмотрен съезд на ул. Веерная, что повлечет за собой снос гаражей- просьба предусмотреть строительство многоэтажных паркингов на месте снесенных гаражей. В дальнейшем в связи с уплотнением района за счет строительства домов по реновации, ситуация с парковочными местами в р-не может стать катастрофической!!	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.
По проекту планировки территории ТПУ "Аминьевское шоссе". Прошу найти другое место для отстойника для междугородних автобусов, т.к. сейчас он запланирован под окнами жилых домов! Я против расширения Очаковского шоссе. Если нужен автовокзал « для междугородних рейсов в Западном направлении, то постройте его в Саларьево, а не в Оч.-Матв., или пусть, отстойник для автобусов расположится под окнами ЖК Лобачевский 120, Крылья, Событие и пр.	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).
26 октября 2018 г. прошли публичные слушания, на которых обсуждался проект планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». На этом обсуждении жители района «Очаково-Матвеевское» впервые услышали, что реконструкция затронет не только ранее объявленный участок земли, ограниченный отводом железной дороги Киевского направления. Аминьевским шоссе и Матвеевской улицей, но и территорию, идущую вдоль Очаковского шоссе вплоть до проезда Стройкомбината. Кроме того, они узнали, что планируется снести АСК «Победа» и организовать на его месте стоянку-отстойник для междугородних автобусов с ремонтной базой, местами отдыха для водителей, подъездными дорогами и прочими сопутствующими объектами. Я не знаю, бывали ли когда-нибудь уважаемые члены Окружной комиссии в микрорайоне, который образуют дома, стоящие	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

на Очаковском шоссе⁰

Это маленькое промышленное гетто, окруженное со всех сторон всевозможными предприятиями - ТЭЦ-25, Группой Полипластик. Очаковским заводом ЖБИ (Стройкомбинат ДСК2), Вторым Московским Приборостроительным заводом. Управлением механизацией, свалкой мусора (Очаковское шоссе, вл.20), на которой по ночам тайно сжигают отходы, участком Северо-Западной хорды и железной дорогой Киевского направления.

Жителям микрорайона негде гулять с детьми и собаками. Они могут ходить только по подъездным дорогам, уворачиваясь от машин. Тротуаров практически нет, а между домами разъезжают огромные фуры, развозящие продукты по сетевым магазинам.

В микрорайоне повышен уровень шума из-за ТЭЦ: ночью из-за этого невозможно открыть окна, а на улице приходится повышать голос, чтобы собеседник тебя услышал.

Химическая гарь от сжигаемого по ночам мусора, запах бензина, идущий от многочисленных автосервисов и автобаз - что то, чем мы дышим. Плюс ко всему выхлопные газы от бесконечного потока машин, идущих по Очаковскому шоссе.

Перед строительством Северо-Западной хорды работники Префектуры ЗАО и Управы района Очаково-Матвеевское уверяли нас, что расширение ул. Генерала Дорохова разгрузит Очаковское шоссе и автомобили больше не будут нескончаемым потоком двигаться под окнами жилых домов. И действительно, с окончанием строительства пробки на Очаковском шоссе исчезли. Но по ночам шоссе продолжает оставаться источником повышенного шума из-за круглосуточного движения мусоровозов к свалкам мусора, расположенным на Очаковском ш. Особенно страдают люди, живущие в домах 13к1, 15к1, 17к1, 19к1, 21 к 1, 2к1, 4к1, 6к1, 8к1 (дома 13к1, 15к1, 2к1, 4к1, 6к1. стоят практически на самом Очаковского шоссе, от шоссе их отделяет только узкая пешеходная дорожка).

И вот на общественных слушаниях мы узнаем, что планируется реконструкция Очаковского шоссе, заключающаяся в его расширении до 4-х полос!

Мягко говоря, это безответственное, непродуманное решение

Во-первых, расширение Очаковского шоссе

приведет к увеличению потока машин и, как следствие, к повышению уровня шума и загазованности. И это в добавление ко всем перечисленным выше проблемам.

Во-вторых, в связи с тем, что Очаковское шоссе и расположенные вдоль него жилые дома и социальные объекты еще в 70-х годах прошлого столетия образовали устоявшуюся инфраструктуру, для расширения шоссе с соблюдением всех норм, утвержденных СНиП 2.07.01-НУ* и ТКП 45-3.03-227-2010, просто нет места. А в некоторых местах для расширения шоссе придется ликвидировать пешеходные дорожки (например, на участке между школой № 97 и корпусами детского сада №799). что приведет к затруднению передвижения жителей по своему микрорайону.

В-третьих, для расширения шоссе понадобится вырубить около 300 деревьев и кустарников, а в нашем микрорайоне каждое дерево на вес золота. Обещания возместить ущерб, посадив новые деревья не всегда выполняются. В этом мы убедились, когда была построена Северо-Западная хорда. Тогда было вырублено порядка 500 деревьев, а посажено около 400. причем 390 из них в районе Сетуни и Минской улицы, и только 10 деревьев посадили в нашем районе.

Строительство стоянки для междугородних автобусов, ремонтной базы и других сопутствующих сооружений на таком большом расстоянии от планируемого автовокзала вызывает по меньшей мере недоумение. Неужели возле Аминьевского шоссе нет места для этих объектов? Например, можно реконструировать промышленную зону, расположенную по адресу Очаковское шоссе, д. 3 и включающую множество мелких строений и владений. Почему проектировщики решили, что самое подходящее место для стоянки крупного автотранспорта - жилой микрорайон, и без того замученный экологическими проблемами?

Особенно горько все это сознавать, читая как в других районах города претворяется в жизнь программа «Мой район». Выбирая 9 сентября С. Собянина на новый срок, мы голосовали не только за него, мы голосовали за эту программу, потому что верили его словам о том, что «Чистый воздух - еще один приоритет развития города», и что «Дышать станет легче и приятнее еще и потому, что в ближайшие пять лет город продолжит улучшать экологию».

Слова нашего мэра о том, что «В результате реализации программы «Мой район» Москва должна стать ухоженным, комфортным городом, в котором каждый район имеет свое собственное неповторимое лицо» теперь воспринимаются как издевка, потому что у нашего района очень страшное лицо, грязное, больное и дурно пахнущее. И расширение Очаковского шоссе и строительство стоянки-остойника для междугородних автобусов не только не украсят его, а наоборот, изуродуют еще больше. В связи со всем вышесказанным, прошу: - отказаться от расширения Очаковского шоссе т.к. это приведет к ухудшению экологической обстановки микрорайона; - отказаться от размещения стоянки для междугородних автобусов вблизи жилых домов; - пересмотреть проект ГПУ, в виду того, в нем не учтены интересы местных жителей и все вышеизложенные факторы.		
26.10.2018г. в помещении школы по адресу: Москва, ул. Большая Очаковская д.18, состоялось публичное слушание, на котором обсуждался проект планировки территории Транспортно-Пересадочного Узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». В ходе презентации обсуждаемого проекта, жителями проживающими и ведущими свою деятельность на территории затрагиваемой схемой реконструкции микрорайона, были выявлены грубейшие несоответствия проекта законодательству РФ, Федеральным и региональным законодательным актам и социальным нормам, а именно: Проект затрагивает территорию некоммерческой организации автостояночный кооператив «Победа», расположенного по адресу: Москва, Очаковское шоссе 21 А. Согласно плану реконструкции, на месте гаражного кооператива расположится автобусная стояночно-разворотная площадка на которой будет круглосуточно работать автобусная техника обслуживающая междугородние перевозки, что чревато скажется на экологической обстановке в районе, в котором и так находятся: ТЭЦ, Хим.база, ДСК -2«ПИК Индустрия», свалка. Дополнительные выбросы от дизельных двигателей автобусов сразу вызовут всплеск онкологических заболеваний и заболеваний дыхательных органов. Строительство предполагается провести над трубами высокого и среднего давления	2	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

организации Мосгаз, теплотрассой с коллекторами, что в свою очередь, в разы повысит риски аварийности, усложнит ликвидацию аварий и проведение плановых ремонтных работ трубопровода высокого давления.

Действующая дорожная сеть не рассчитана на эксплуатацию автобусного парка, предполагающего большое количество автомобильной техники. В следствии чего будут образовываться заторы на Очаковском шоссе и проезде Стройкомбината, что опять же скажется негативно на экологической обстановке в районе.

При постройке автобусной автостоянки предполагается снос 150 гаражей которые стоят на балансе АСК «Победа». Мало того, что придется нести дополнительные расходы на снос гаражей и компенсацию владельцам но и усложнит социальную обстановку, ведь стапятидесяти автовладельцам придется ставить автомашины в близлежащих дворах жилых домов, которые и так перегружены автотранспортом.

Будут нарушены права и свободы владельцев гаражей, которые являются ветеранами ВОВ, инвалидами, ликвидаторами аварии Чернобыльской АЭС, вереранами войны в Афганистане, ветеранами труда, лауреатами государственных премий и других социальных групп населения защищаемых государством.

По проекту не были проведены экспертизы, допускающие строительство автобусной стоянки на территории АСК «Победа».

Вызывает подозрение тот факт, что строительство предполагается **именно на территории** АСК «Победа», тогда как территория микрорайона позволяет расположить автобусную стоянку в другом месте, которое предполагало бы меньшие затраты на строительство, меньшие риски задеть магистрали теплосетей высокого давления и не пришлось бы лишать автовладельцев их гаражей. (Альтернативные места в отдельном приложении)

На основании вышеизложенного, считаем, что проект ТПУ в части постройки автобусно-разворотной площадки для междугородних автобусов явно недоработан, противоречит законодательству РФ и волеизъявлению населения. Постройка указанной автобусной стоянки приведет к социальному обострению в районе и создаст массу других проблем для населения которые надо будет решать

администрации города. Коллектив АСК «Победа» категорически против сноса гаражей для строительства сомнительной со многих сторон автобусной стоянки. Просим: Провести экспертизы на целесообразность расположения автобусной стоянки на территории АСК «Победа». Внести изменения в проект прилегающей территории будущего ТПУ без сноса гаражного кооператива «Победа». Дать ответ на данное обращение согласно ФЗ «Об обращениях граждан».		
По поводу трагедии о сносе и закрытии платформы Матвеевской. Такой жизненно важный вопрос необходимо решать в читальном зале библиотеки на Нижинской или в клубе Резонанс на Веерной. Мы, жители, категорически против сноса и закрытия платформы!!! Это жизненно необходимый пересадочный пункт для жителей Мичуринского проспекта, Очаково-Матвеевского Перенос к Киевскому Вокзалу сделает трудным и не безопасным поездку от дома до дачи и не только, работающие пенсионеры будут испытывать неудобства в передвижениях от работы к дому. Вы представляете сколько транспорта понадобится и лишения времени чтобы добраться от Веерной, Матвеевской, Нежинский, до Киевского Вокзала!!! Людям, которым за 80 лет!!! С сумками, тележками и т.д. на дачи и работу!!! Когда вы начнёте думать о наиболее незащищённой категории населения – пенсионеры, инвалиды, ветераны!!! Дайте нам спокойно дожить!!! Не о каком комфорте здесь не идёт речь! Вы делаете нашу жизнь невозможно небезопасной и трудной!!! Почему вы так не удобно проводите собрание в Очаково??? Отделите тогда Матвеевское от Очаково? Проводите собрания в Матвеевском!!! Жители!!!	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную зону. Не учтено комиссией.
Светлана Игоревна, добрый день! К сожалению, всему тому, что будет делаться невозможно противостоять и предложить разумные предложения, но прошу вас обратить внимание проектантов, так как мне не удалось, за короткое время после прошедшего долгого обсуждения, объяснить: что такое количество подземных переходов и понятия «доступная среда» не совместимы. Поэтому внизу предложения, которые при их реализации помогут быть дороге и движению в Матвеевке хоть чем-то дружелюбнее (френдли и юзабилити) по	1	Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить территориальную

отношению к жителям. Как обычно его делают со ступеньками, но пока он в чистом поле, перепад в 3-3,5 метра можно сделать без ступенек, распределить перепад на 10-20-30 метров, столько сколько позволяет ситуация на месте, будет совершенно нормальная прямая дорога, с доступным уклоном (при перепаде в три метра на тридцать метров это всего 10 сантиметров на метр), по которой можно будет ходить, и удобно убирать механизированным способом, а не бедными таджиками, которые будут постоянно отбивать лед со ступенек вместе со ступеньками. Зачем, ну зачем людей на нормальной улице загонять под землю? Не нужно его делать совсем, иначе это будет место для наездов на пешеходов, приоритет должен быть людям, а не автомобилям, там можно перенести остановки, сделать новые, месте с остановками перенести существующий светофор (если уж на то пошло), у меня есть предложения по переносу и добавлению остановок (к сожалению не могу попасть к вам на прием, вы очень популярны в районе). Я не просто спрашивал проектантов что они будут делать с увеличивающимся транзитом, мое предложение, сделать на этом месте круговое движение, это позволит снизить количество конфликтных точек на перекрестке, снизит количество аварий и их последствия, снизить скорость движения по Матвеевской улице, внутри жилого района, круговое движение это правильно.		зону. Не учтено комиссией.
АО «ИНТЕКО» является собственником двух земельных участков с кадастровыми номерами 77:07:0012010:15270 и 77:07:0012010:15272, расположенных по адресу: г. Москва, ЗАО, район Очаково-Матвеевское, пересечение Аминьевского шоссе с Киевским направлением Московской железной дороги. По результатам рассмотрения материалов, представленных на публичных слушаниях с 19.10.2018 г. по 25.10.2018 г. по адресу г. Москва, ул. Большая Очаковская, д. 10 по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе» (далее - Проект планировки), АО «ИНТЕКО» направляет следующие замечания к Проекту планировки: В представленных материалах не учтена согласованная Москомархитектурой (письмо от 25.06.2018 № МКА-02-22319/8-1, копия прилагается) схема транспортного обслуживания перспективного жилого комплекса на участке с	1	Замечание принято к сведению. Участник в соответствии с п.14.ст.31 ГрК РФ не входит в границы территориальной зоны (в границы внесения изменений).

кад. номером 77:07:0012010:15272. Также схема была направлена в Департамент строительства г.Москвы и в АО «Мосинжпроект» письмом вх. № ДС-11- 15595/18 от 14.06.2018, копия прилагается.

Необходимо: учесть согласованную Москомархитектурой схему транспортного обслуживания, в т.ч. предусмотреть в красных линиях проезд к жилому комплексу вдоль ПК № 115- ЗАО со стороны объекта по адресу Аминьевское шоссе, 4А.

Представленными материалами предусмотрено использования части участка с кад. номером 77:07:0012010:15272 под размещение выхода из подземного пешеходного перехода, эстакады ЮДКП и проезда к ОРП ТПУ, что приводит к уменьшению указанного участка на 0,1 га и сокращению предельной площади размещаемых на участке объектов.

Необходимо: сохранить границы и площадь участка с кад. номером 77:07:0012010:15272 без изменений.

В представленных материалах участки под подземный пешеходный переход через ЮДКП не входят в зону границ размещения объектов капитального строительства ТПУ.

Необходимо: включить участки под подземный пешеходный переход через ЮДКП в зону границ размещения объектов капитального строительства ТПУ (для строительства перехода в рамках ТПУ).

На плане "межевание территории" участок с кад. номером 77:07:0012010:15270 отмечен как территория общего пользования, при этом участок находится в собственности АО «ИНТЕКО».

Необходимо: исключить участок с кад. номером 77:07:0012010:15270 из территории общего пользования.

В представленных материалах не учтены предложения по развитию природного комплекса №115-ЗАО, разработанные ГАУ «Институт Генплана» и согласованные Департаментом природопользования и охраны окружающей среды (письмо № ДПиООС 05-19-9882/18 от 08.06.2018, копия прилагается). Также указанные предложения были направлены в Департамент строительства г. Москвы и в АО «Мосинжпроект» письмом вх. № ДС-11-15595/18 от 14.06.2018, копия прилагается.

Необходимо: учесть предложения по развитию ПК №115-ЗАО, разработанные ГАУ

«Институт Генплана». В представленных материалах границы зон объектов ТПУ прилегают к жилой застройке на участке с кадастровым номером 77:07:0012010:15272 (заключения Мосгосэкспертизы рег.№ 77-1-1- 3-2005-18, 77-2-1-3-2011-18, 77-2-1-3-2534-18, копии прилагаются). Необходимо: скорректировать границы зон объектов ТПУ (в т. ч. проектируемой улично-дорожной сети) в случае нарушения нормативного санитарного разрыва (санитарно-защитной зоны) от данных объектов до указанной жилой застройки.		
---	--	--

Выводы и рекомендации Окружной Комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. Публичные слушания считать состоявшимися.
2. Принять к сведению проект внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе».

Рекомендовать разработчику обратить внимание на большое количество обращений против строительства автовокзала (в составе рассматриваемого проекта), а также другие замечания и предложения, изложенные в ходе проведения слушаний, и в соответствии с действующим законодательством рассмотреть возможность учета замечаний.

3. Довести до заказчика и разработчика замечания и предложения участников публичных слушаний.